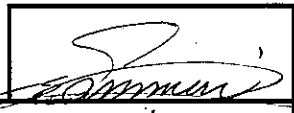


デイリーレポート

船長署名



船名	大島丸	情報発信日時	2025 年 1 月 11 日 12 時 00 分		
現在位置	航海中	12 時 00 分	概位 室戸岬沖		
		<Lat. 33 - 13.5	N/S	Long. 134 - 15.3	E/W >
	停泊中	時 分	概位		
		<Lat. -	N/S	Long. -	E/W >
	錨泊中	時 分	概位		
	<Lat. -	N/S	Long. -	E/W >	
	操業中	時 分	概位		
	<Lat. -	N/S	Long. -	E/W >	
	観測中	時 分	概位		
	<Lat. -	N/S	Long. -	E/W >	
本船状況 気象海象	針路:	255 度	船速:	12.5 kt	天候: bc
	風向:	SE	風速:	3.0 m/s	視界: 7 浬
	波高:	0.8 m	風浪階級:	2	うねり階級: 1
乗船者 状況	乗組員	現在員: 19 名	健康状態: 良好 不良		
		摘要:			
	生徒	現在員: 12 名	健康状態: 良好 不良		
		摘要:			
	指導教官	現在員: 3 名	健康状態: 良好 不良		
		摘要:			
	支援員	現在員: 1 名	健康状態: 良好 不良		
		摘要:			
○本船動静 Nil					
○予定変更理由 Nil					

【学校側コメント】

昨日は、小田原沖から伊豆半島東岸、南端を経由して駿河湾中部、そして御前崎沖へ。伊豆半島南端を航行する際に吹いていた強風も駿河湾中部へ向けて航行する頃には若干収まり、御前崎から遠州灘に沿って航行する時は、風波は陸地に遮られ、船体動揺は殆どありませんでした。その後は紀伊半島の熊野灘を航行して半島南端の潮岬から四国の室戸岬へ。潮岬から室戸岬までは、紀伊水道からの吹き出しの風を受けて少し横揺れしますが、船酔い者は、この間を我慢すれば、室戸岬からは風波を凌げる針路設定ですので、船酔いも治まる筈です。今朝の起床時は潮岬から室戸岬へ針路変更した後でしたので、船も動揺し、若干の船酔い者も出ましたが、動ける範囲内の船酔いですので、航海当直に入る者、甲板長ワークに参加する者、それぞれに気持ちを強く持って実習メニューをこなそうと頑張っています。現在の実習メニューには、六分儀を使用して正午の緯度を求める実習があります。昨日は、生憎の悪天候のため、太陽高度観測は中止。本日は果たして…室戸岬通過は正午前後になります。風波が収まっていれば観測可能ですので今は風波が収まることを期待しています。慣れないと揺れている中で、太陽高度を観測する六分儀操作は難儀しますが、これも経験です。これも実習です。屈いた海は必ずあります。頑張っ